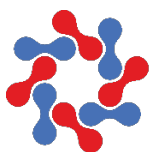




АРТЕЛЬ.СОВЕТ
НАРОДНЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ



АРТЕЛЬ.ОНЛАЙН
ДВИЖЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Под эгидой:

СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ «РУСЬ»

ОГРН 1057749134662 ИНН 7720540122

ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ СОЮЗ «БИОПРОДУКТ»

ОГРН 1207200000149 ИНН 7203495954

СОЮЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ИВАН-ЧАЯ

ОГРН 1183525040929 ИНН 3525434645

**Объединенный центр делового сотрудничества БРИКС
по Омской области, ГРП «Региональная авиация»**

ПРОТОКОЛ ЧЕТВЁРТОГО НАРОДНОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО СОВЕТА РОССИИ

« 22 » июля 2023 г.

Опубликован на сайте artelonline.ru

Место проведения: Россия, все регионы.

Время проведения: 12.00-16.30 (МСК).

Формат проведения: Онлайн-конференция
(в соответствии со ст. 181.2 ГК РФ
«Принятие решения собрания»)

Онлайн-трансляция на канале YouTube:

<https://www.youtube.com/@artel.online>

Присутствовали

зарегистрированные участники с правом голоса:

| № | Фамилия Имя Отчество | Докладчик | Макрорегион осуществления деятельности |
|----|----------------------------------|-----------|---|
| 1 | Анацко Игорь Владимирович | - | ЦФО (Центральный) |
| 2 | Андриевский Сергей Александрович | - | ЮФО (Южный), СКФО |
| 3 | Баранов Андрей Валерьевич | V | ЦФО (Центральный) |
| 4 | Баранов Игорь Валерьевич | - | ЦФО (Центральный) |
| 5 | Болдырев Михаил Николаевич | - | ЦФО (Центральный) |
| 6 | Вейде Александр Нахимович | - | УрФО (Уральский) |
| 7 | Глушков Игорь Михайлович | V | СФО (Сибирский) |
| 8 | Давлетбаев Рустам Хайбуллович | V | ЦФО (Центральный), СЗФО, ЮФО, СКФО, ПФО, УрФО, СФО, ДФО |
| 9 | Дьяченко Константин Петрович | V | ЦФО (Центральный), СЗФО, ЮФО, СКФО, ПФО, УрФО, СФО, ДФО |
| 10 | Ефимов Виктор Алексеевич | V | СЗФО (Северо-Западный) |
| 11 | Иванов Андрей Аркадьевич | V | ЦФО (Центральный), УрФО |
| 12 | Кожаринов Михаил Юрьевич | V | ЦФО (Центральный) |
| 13 | Лыжин Александр Витальевич | V | СФО (Сибирский) |
| 14 | Петров Илья Викторович | V | ЦФО (Центральный) |
| 15 | Пульников Сергей Александрович | V | УрФО (Уральский) |
| 16 | Смуров Игорь Игоревич | V | ЦФО (Центральный) |
| 17 | Сысоев Юрий Сергеевич | - | УрФО (Уральский) |
| 18 | Таран Дмитрий Владимирович | V | ЦФО (Центральный) |
| 19 | Широков Алексей Борисович | - | ЦФО (Центральный) |
| 20 | Юмагулов Мансур Анверович | - | ПФО (Приволжский) |

эксперты и гости Совета:

| № | Фамилия Имя Отчество | Докладчик | Макрорегион осуществления деятельности |
|----|-----------------------------|-----------|--|
| 21 | Боглаев Владимир Николаевич | V | СЗФО (Северо-Западный) |
| 22 | Орлов Алексей Владимирович | V | ЦФО (Центральный) |
| 23 | Петров Юрий Павлович | - | СФО (Сибирский) |

Кворум: 100 %

Совет правомочен выносить решения по повестке дня и принять резолюцию Четвёртого Народного индустриального Совета (далее – Совет, Совета). Подсчет голосов осуществляется автоматически путем электронного голосования в телеграм-канале по вопросам повестки (скриншоты прилагаются к Протоколу).

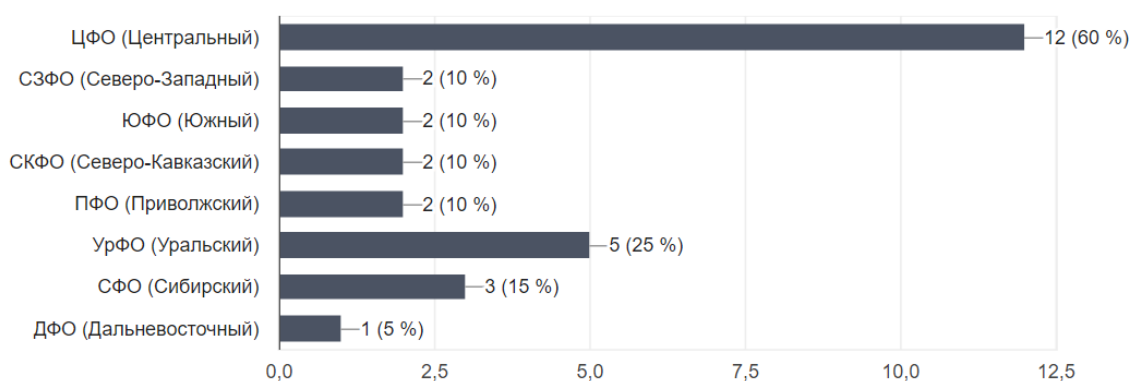
Зарегистрированные участники Совета с правом голоса, находясь в здравом уме и твердой памяти, действуя добровольно без принуждения, подтверждают, что члены гражданско-правового сообщества участвовали в Совете дистанционно с помощью электронных технических средств (устройств видео-аудио связи), при этом:

- имелась возможность достоверно установить лицо, принимающее участие в заседании;
- сервис (приложение) вполне предусматривал подтверждение подключения определенным кодом (уникальной ссылкой);
- голосование осуществлялось нажатием кнопки в сервисе (приложении) лично голосующим;
- для зарегистрированных участников Совета не было препятствий с присоединением к Совету;
- участники лично участвовали в обсуждении вопросов повестки дня (программы Совета) и голосовали по ним;
- каждый из участников Совета имел техническую возможность, обозначить свои возможности и цели через анкетирование по ключевым вопросам, высказать свое мнение (при его наличии) в процессе обсуждения каждого вопроса повестки дня.

Результаты анкетирования участников:

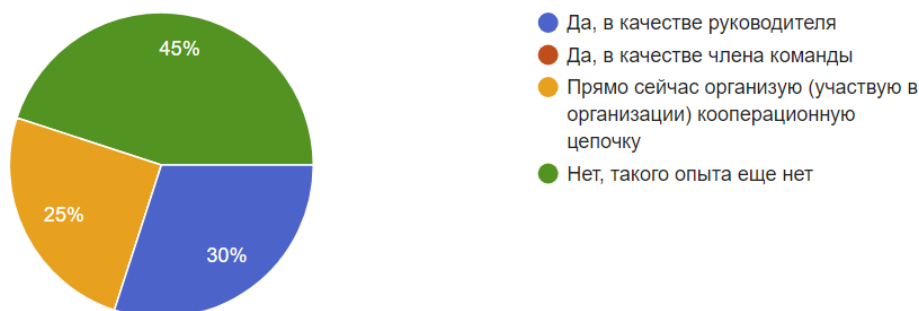
1. Укажите ваш макрорегион

20 ответов



2. Есть ли у вас опыт в организации промышленной кооперации?

20 ответов



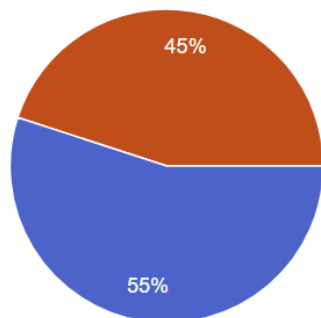
3. Есть ли у вас опыт организации и управления потребительским или производственным кооперативом?

20 ответов



4. Готовы ли вы к промышленной кооперации и участвовать в проектных группах по развитию индустриальных целевых кооперативных программ?

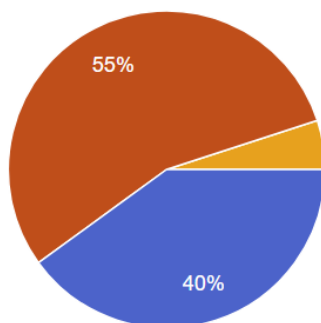
20 ответов



- Да, безусловно
- Да, но определяюсь после Совета, необходимо понять концепцию до конца
- Нет, не готов(-а)

5. Готовы ли вы приложить усилия для разработки отраслевой игровой профориентационной практики для молодёжи и стать наставником Академии коллективного предпринимательства?

20 ответов

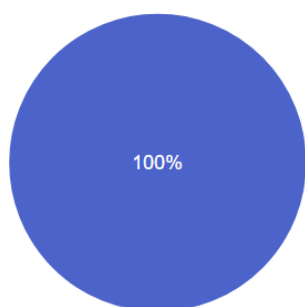


- Да, безусловно
- Да, но надо погрузиться глубже в цели и технологии Академии
- Нет, не готов(-а)

6. Согласие зарегистрированных участников Совета с правом голоса

В соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» согласен (-на) на обработку персональных данных

20 ответов



- Да

Повестка дня

ОТКРЫТИЕ СОВЕТА. ПРИВЕТСТВЕННЫЕ СЛОВА ЭКСПЕРТОВ:

ЕФИМОВ Виктор Алексеевич - член Экспертного Совета Высокого Уровня БРИКС, экономист и публицист, кандидат технических наук, доктор экономических наук, профессор;

БОГЛАЕВ Владимир Николаевич - экономист, общественный деятель, философ, гендиректор ОАО «Череповецкий литейно-механический завод»;

ПЕТРОВ Юрий Павлович - директор ООО АРЗ «Мотор», заслуженный полярный лётчик;

ДЬЯЧЕНКО Константин Петрович - председатель Совета Союза потребительских обществ «РУСЬ», автор методологии развития потребительской кооперации, со-основатель региональной сети Центров компетенций потребкооперации.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ЧЕТВЁРТОГО НАРОДНОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО СОВЕТА:

1. ОТ ВАШИНГТОНСКОГО КОНСЕНСУСА К ЭКОСИСТЕМЕ СОЗИДАНИЯ - ПУТЬ ГАРМОНИЗАЦИИ ОТНОШЕНИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО, ФИНАНСОВОГО И ТОРГОВОГО КАПИТАЛА. ЕФИМОВ Виктор Алексеевич - Член Экспертного Совета Высокого Уровня БРИКС, экономист и публицист, кандидат технических наук, доктор экономических наук, профессор.
2. ПРОЕКТ 73-Й МЕРИДИАН, КАК НОВЫЙ КОРИДОР СМЫСЛОВ НА ПРОСТРАНСТВЕ БРИКС. ГЛУШКОВ Игорь Михайлович - представитель ОЦДС БРИКС по Омской области, соавтор проекта «73-й Меридиан».
3. ОБЩИЙ ОБЗОР ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ В СТРАНАХ БРИКС. БАРАНОВ Андрей Валерьевич - ответственный секретарь группы реализации проекта «Региональная авиация», начальник штаба Орловского аэроклуба.
4. ПАРАДИГМА КОЛЛЕКТИВИЗМА И КОЛЛЕКТИВНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В КИНОИНДУСТРИИ. ПУТИ РЕШЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ЗАДАЧИ. ТАРАН Дмитрий Владимирович - Кинематографист, политический обозреватель, основатель Школы Семейного Лада.
5. САМОЛЁТ БЕ-32 И ЕГО РОЛЬ В РАЗВИТИИ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ. ЛЫЖИН Александр Витальевич - сопредседатель группы реализации проекта «Региональная авиация».
6. ИДЕАЛЬНЫЕ ТИПЫ КООПЕРАЦИИ ДЛЯ НОВЫХ ЭКОСИСТЕМ КОЛЛЕКТИВНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА. КОЖАРИНОВ Михаил Юрьевич - педагог, историк, мастер систематизации. Автор множества проектов и один из пионеров ролевого движения в России. Генеральный директор образовательного бюро «Солинг».
7. БИЗНЕС В ИНТЕРЕСАХ МАЛОЙ ГРУППЫ ИЛИ БИЗНЕС В ИНТЕРЕСАХ ВСЕХ? ИВАНОВ Андрей Аркадьевич - Академик Международной Академии менеджмента, профессиональный бизнес-тренер, социолог, психолог, со-основатель Северного делового форума «ЛИВАДИЯ».
8. КООПЕРАТИВНЫЕ АГРОДРОНЫ. ПЕТРОВ Илья Викторович - д.э.н, МЭО, MBA London, Академия Государственного Управления, Антикризисный Архитектор, создатель ApexFree и владелец Группы компаний 1600 человек и союза кооперации CRC.su.
9. ИГРОВЫЕ ОНЛАЙН-ПРАКТИКИ АКАДЕМИИ КОЛЛЕКТИВНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ДЛЯ УСКОРЕННОЙ ОТРАСЛЕВОЙ ПРОФОРИЕНТАЦИИ МОЛОДЁЖИ. ПУЛЬНИКОВ Сергей Александрович - Ректор Академии коллективного предпринимательства, основатель и архитектор сервисов Артель.Онлайн, со-основатель Народного индустриального Совета, Член Общественной палаты Тюменской области, предприниматель, исследователь, доцент, кандидат технических наук.
10. ВЫСТУПЛЕНИЯ: СМУРОВ Игорь Игоревич - предприниматель, Председатель Совета Потребительского кооператива «КООПТ», экс-заместитель гендиректора по экономике и финансам SkyLink; ДАВЛЕТБАЕВ Рустам Хайбуллович - кооператор, экономист-эксперт, член Евразийского экономического клуба ученых, автор экономического эксперимента с товарными талонами «шаймуратики».
11. ОБСУЖДЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ И ПРИНЯТИЕ РЕЗОЛЮЦИИ СОВЕТА.

Открытие совета. Приветственные слова экспертов

Открыл Совет Сергей Александрович Пульников и разъяснил правила проведения ЧЕТВЁРТОГО НАРОДНОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО СОВЕТА РОССИИ ПОД ЭГИДОЙ СОЮЗА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ «РУСЬ», ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО СОЮЗА «БИОПРОДУКТ», СОЮЗА ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ИВАН-ЧАЯ и ОБЪЕДИНЕННОГО ЦЕНТРА ДЕЛОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА БРИКС ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (ГРП «Региональная авиация») на платформе АРТЕЛЬ.ОНЛАЙН.

С приветственным словом выступили: Виктор Алексеевич Ефимов - член Экспертного Совета Высокого Уровня БРИКС, экономист и публицист, кандидат технических наук, доктор экономических наук, профессор; Юрий Павлович Петров - директор ООО АРЗ «Мотор», заслуженный полярный лётчик; Владимир Николаевич Боглаев - экономист, общественный деятель, философ, гендиректор ОАО «Череповецкий литейно-механический завод»; Константин Петрович Дьяченко - председатель Совета Союза потребительских обществ «РУСЬ», автор методологии развития потребительской кооперации, со-основатель региональной сети Центров компетенций потребкооперации.

Ефимов В.А. отметил, что его заинтересовала именно тематика данного заседания, что она значима и очень важна для страны. Он сообщил, что впервые услышал, что в этом году у нас принята доктрина

на уровне Президента, что «Россия - это страна цивилизация». И поэтому возникает вопрос цивилизационной грамотности - это сверхважно для будущего страны и будет определяться наличием цивилизационного ядра. И выиграют те цивилизации, которые поставят во главу угла вопрос о всеобщей управленческой грамотности. Нужно понимать, что стабильная система формируется за счет устойчивости и изменчивости, то есть должно быть и то, и другое. Что касается сегодняшней тематики – малой авиации, она представляется узловым вопросом нашего государства. В связи с масштабами нашей страны – она актуальна.

Петров Ю.П. задал вопрос о том, как нам организовать так, чтобы нас услышали, ибо никто не хочет нас слышать, и все поступают по-своему? Как нам заявить о себе, чтобы мы были полезны, как специалисты, чтобы была помощь от нас. Предложил, что обучение – это главное: начинать надо с организации сотрудничества производителей, чтобы их предложения были услышаны, а также помогать продвигать идеи и дипломные работы выпускников вузов и внедрять их в жизнь.

Боглаев В.Н. заявил, что он не согласен с тем, что кооперация - это будущее России, сравнил ее с действием партизан во время ВОВ. Мы сейчас существуем как сырьевой придаток, а хотели бы выйти из этого положения. Россия должна бороться за разделение труда и нам надо понять, в каком виде мы видим образ России в будущем и что мы можем сделать, пока не обозначены направления, цели, стратегии, чтобы свернуть с той колеи, в которой мы сейчас идем. Однако, кооперативное движение может оказаться началом таких действий.

Что касается малой авиации, без нее сейчас сложно, учитывая масштабы нашей страны в том числе. Сегодня нет тех возможностей, что были раньше. В лучшем случае надо сегодня создавать легкую авиацию (на 7-9 пассажиров).

Дьяченко К.П. высказался, что кооперация - не прошлое России, а и прошлое, и настоящее, и будущее России. Она не может быть основой экономики, но это – хороший механизм, и использовать его нужно, как в лучшие времена развития страны. И Ленин развивал кооперацию, и Сталин, и при НЭПе тоже использовали. Касательно малой авиации, мы понимаем, что масштабы таких проектов склонны к народным проектам.

Избрание Председателя и Секретаря Совета, утверждение повестки дня

Для ведения Совета предложено избрать Председателя и Секретаря Совета.

Слово взял Сергей Александрович Пульников и предложил для ведения Совета и принятия Резолюции Совета избрать Председателем Совета Сергея Александровича Пульникова, а Секретарем и ответственным за подсчет голосов предложил кандидатуру Андрея Валерьевича Баранова.

Вопросов, замечаний и предложений не последовало. Вопрос поставлен на голосование.

Результаты голосования:

| | | | |
|----------------|---|-----|---------|
| «ЗА» | - | 20 | человек |
| «ПРОТИВ» | - | нет | |
| «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» | - | нет | |

Решение принято единогласно

Решили: избрать Председателем Совета - Сергея Александровича Пульникова, Секретарем Совета - Андрея Валерьевича Баранова.

Председатель Совета Сергей Александрович Пульников огласил повестку дня Совета и предложил ее утвердить. Замечаний и предложений не последовало. Вопрос поставлен на голосование.

Результаты голосования:

| | | | |
|----------------|---|-----|---------|
| «ЗА» | - | 19 | человек |
| «ПРОТИВ» | - | нет | |
| «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» | - | 1 | человек |

Решение принято большинством голосов

Решили: утвердить объявленную повестку Совета.

По 1 - 10 вопросам повестки

Слушали следующих участников с докладом:

Ефимов В.А. обратился за политической поддержкой со стороны Народного индустриального Совета в вопросе привязки валюты БРИКС к энергоресурсам (кВт/час, условное топливо или нефтяной эквивалент); рекомендовал все наши идеи и разработки проводить на уровне ОЦДК БРИКС. Сообщил, что уже 30 лет наша, так называемая международная торговля идет с положительным сальдо, то есть

мы поставляем товаров за границу в 1,5-2 раза больше, чем получаем обратно. По схемам БРИКС товар должен уйти за границу и должен товаром и вернуться. Должен быть товарный обмен, а не обмен товаров на бумажки.

Глушков И.М. в своем докладе обосновал, что основным моментом в обустройстве 73-го Меридиана является аэропорт Омск-Фёдоровка, строительство которого было начато более 30 лет назад. Для формирования грузового хаба в Омской области, так называемой «точки входа» и был разработан проект «73-й Меридиан». С развитием объединения БРИКС этот проект приобрел значимость на пространстве БРИКС, ибо проект формирует транспортно-логистический коридор от Индийского до Северного Ледовитого океана. В развитие этого проекта создана группа реализации проекта (ГРП) «Региональная авиация», где совместно с остальными странами Содружества будут обсуждаться ключевые вопросы создания новых воздушных судов для региональной авиации, развития аэродромной инфраструктуры и прочих сервисов. Таким образом мы сможем обеспечить для стран БРИКС доступ к Севморпути и сформировать грузовые потоки на всем протяжении М73 на Евразийском континенте.

Таран Д.В. рассказал о программах семейного лада. Семья – это тоже, по своей сути кооператив, без цели получения прибыли любой ценой. Сейчас готовятся кинопрограммы для системы образования в средней школе. Предлагают прививать коллективизм в школе. Согласно качественным исследованиям, они занялись этим вопросом, чтобы быстрее внедрить в массовое сознание как, например, управлять ТСЖ, или как вести бизнес, или о правильном поведении в семье. Надо начинать формировать правильные модели поведения. В рамках кооперативного движения возникли идеи создавать цифровые платформы для обучения по заказам простых людей и собирать деньги на производство кинопродуктов конкретных тем. Создаются целевые аудитории. И пока мы в сериальном варианте это не пропишем, не покажем реальные случаи, как это организовать, ничего не получится.

Кожаринов М.Ю. рассказал, что имеет отношение к кооперации со стороны социотехники - это раздел на границе психологии и социологии. Мы изучаем, что происходит сейчас. Разные направления кооперативов - смена общественных отношений имеют практическое отношение. Как строить отношения в коллективе – есть много моделей. Но в отношениях между коллективами часто наблюдается скатывание к капиталистическим типам отношений – заказчик-подрядчик. Мы пытаемся найти принцип построения таких отношений между группами и разными коллективами. Суть моих предложений: без масштабных проектов кооперация невозможна! Основной вызов сегодняшнего дня, даже не построение отдельных кооперативов, это мы умеем. Основное – это построение систем, которые смогут тягаться с корпорациями Эти системы - как модель выдавливания старых типов отношений. Главное сейчас - привлекать молодежь.

Баранов А.В. рассказал об основных направлениях реализации проекта «Региональная авиация» как части большого проекта «73-й Меридиан». Обратил внимание на то обстоятельство, что наряду с решением вопросов организации производства самолётов и авиадвигателей необходимо заниматься решением вопросов подготовки лётного и технического состава для Региональной авиации, поскольку это процесс занимает от 3 до 5 лет. Предложил использовать имеющийся потенциал аэроклубов ДОСААФ России для первоначального обучения лётчиков и техников, а также проведения профориентации подростков. Предложил создать на базе Омских авиационных учебных заведений Сибирский международный институт гражданской авиации (СМАИ ГА) имени А.В.Ляпидевского, на базе которого осуществлять обучение и переподготовку лётчиков и авиатехников стран, входящих в организации БРИКС, а также любых других стран, где используется авиационная техника производства России. Предложил в Омском государственном техническом университете (ОмГТУ) открыть кафедру авиационного самолёто- и двигателестроения, а также молодёжное конструкторское бюро по проектированию и опытному производству перспективных самолётов и авиационных двигателей.

Лыжин А.В. рассказал о роли самолёта Бе-32 для развития авиационных перевозок Региональной авиации. Самолёт Бе-32 Таганрогского авиастроительного завода создавался для замены самолёта Ан-2 при реализации всех целей использования последнего: грузо-пассажирских перевозок, патрулирования государственных границ, обучения десантированию, оказания срочной медпомощи, доставки почты, обслуживания геологических партий, охраны лесов, экомониторинга. В связи с санкциями, наложенными на Россию, возобновление производства самолёта Бе-32 наиболее предпочтительно с двигателем ТВД-20М производства Омского завода им.Баранова. При этом производство самолёта, авиадвигателей и авионики будет полностью осуществляться на территории России. Существует возможность увеличения выпуска самолётов Бе-32 на производственной площадке предприятия «Полёт» в г.Омске.

Обратил внимание на то, что неразвитость транспортной инфраструктуры, особенно в северных, горных, таёжных и других труднодоступных районах страны, препятствует возрождению России как сильного и могучего государства. В сельской местности в России проживает около 1/3 населения

страны или почти 38 млн. человек. Уровень их социально-экономического развития существенным образом отличается от уровня жизни в городах. При недостаточном транспортном обслуживании малой авиацией жители небольших городов, деревень и сел не имеют возможности выезда не только в удалённые регионы, но и в соседние населённые пункты. Помимо этого, существует около 30 тысяч населённых пунктов, куда в весенний и осенний периоды не добраться без малой авиации. Вследствие этих проблем люди покидают землю своих предков, теряют исконные корни, самобытную культуру и традиции.

Болдырев М.Н. дал три комментария по обсуждаемому вопросу.

Стратегическое планирование является ключевым вопросом. То, как сейчас работает наша региональная авиация – это жалкое пособие того, что было раньше. За последние 30 лет я не слышал, чтобы решали вопросы: сколько надо самолетов, каких, куда и зачем? Раньше всем этим занималось Министерство гражданской авиации, сейчас - никто. И пока не будет дана оценка потребности в авиации, говорить не о чем.

Во времена СССР была построена кооперационная система на принципах самокупаемости. 100 лет назад было создано общество «Добролет» (оно и сейчас работает) - коммерческая система, и Аэрофлот её обслуживал. Каждый авиаотряд был самостоятельным. Накладные расходы распределялись. В целом отрасль была доходной. Но когда приватизировали каждый авиаотряд – структура рухнула меньше, чем за год. Ни один авиаотряд не смог потянуть груз накладных расходов в одиночку. Если кооперацией будут заниматься в масштабе национальной или крупной региональной идеи, то все получится. Масштаб играет большую роль в этом вопросе.

К вопросу регулирования перевозок. Современная система регулирования настроена на магистральные перевозки. 30 лет видим, что для региональных перевозок самолеты не выпускаются, моторы не производятся, пилоты не готовятся. Вопрос: когда это будет решаться? Будет ли создана некая структура, которая будет решать вопросы региональных перевозок? Кооперация не потянет. Госкапитализм присвоил себе начальственные функции. Не решаются государственные заказы, а выполняются заказы, извлекающие прибыль. Оказание медицинской помощи населению, перевозка пассажиров в отдаленные районы, доставка почты и пр.) – это обязанности государства, которые должны оформляться в виде государственного заказа.

Глушков И.М. дал комментарий, что Болдырев М.Н. попал в точку. Поэтому со стороны БРИКС некоторые из перечисленных вопросов могут быть решены.

Петров И.В. в начале своего выступления рассказал о том, что те, кто проголосовал (52%) за создание кооперативов, не знают, как их создавать на деле. Они не понимают разницу старых технологий и сегодняшних. Мы говорим о той системе, которая позволит реализовать те идеи, проекты, задачи, которые мы здесь рассматриваем. О справедливом участии и справедливом распределении, о совместном управлении. Без плановой экономики здесь не обойтись. Что касается роботизированной авиации, то кооперация аэродронов и роботов больше направлена на сельское хозяйство, но эта же модель может решать и другие задачи. В чем преимущество кооперации? В том, что в ней могут принимать участие те, кто уже имеет дроны, и производственники, и поставщики, все, кто имеет отношение к кооперации, то есть владельцы, которые не знают как сейчас управлять кооперативами. По сути, дроны очень востребованы, и получается - очень важны. Они могут работать по 24 часа в день и экономить деньги. Они работают на тех сложных участках, куда не можем зайти авиация. И при плохой погоде работают, когда самолеты не могут работать. Дроны – это новые возможности, которые сокращают затраты. Окупаемость дронов от 2 до 3 лет. Уже существует рынок. Появились другие формы кооперации. Мы готовы сотрудничать. У нас разработана роботизированная система в первую очередь не для своей личной выгоды, а для реализации общих дел. Сформирована база, технологии, появились возможности реализовываться. Можно реализовать любую модель.

Давлетбаев Р.Х. говорил о корпоративной экономике. Что происходит сейчас: попытка начать диалог кооператоров с авиаторами. Люди готовы изменяться. Надо собрать образ будущего – где будет малая, региональная и беспилотная авиация, чтобы это стало интересным. Кроме государства, есть еще и другие бенефициары. Это можно строить на партнерских отношениях.

Иванов А.А. рассказал о бизнесе в интересах малых групп и интересах всех остальных. Он выступает в городах на открытых бизнес-площадках, где собираются деловые люди. Сказал, что за 30 лет взгляды у нас не менялись. Есть работодатель (типа рабовладелец) и работник (типа раб), такое холопско-барское отношение. Эта модель всегда скрывалась. На самом деле менеджмент не позволяет посмотреть на причину: какая модель лежит в основе. А она несет в себе форму, как благополучие какой-то группы, которая сложилась. Все остальные, кто приходил к ним работать, – это ресурсы, как лимон, который надо выжать и выбросить. Вседозволенность и хамство повсюду. Но сегодня, каким-то сакральным чудом, что-то стало меняться. Стали понимать, что есть пределы, за которые зайти невозможно. Начинает возникать потребность в новой идеологии. Необходимо заменить удовлетворение малой кучки на благополучие всех. Чтобы бизнес строить на равноприбыльности и

равноудалении от центра принятия решений. Получается, нужна смена модели управления с бюрократической на быстродействующую. Надо найти возможность готовить таких сотрудников, которые хотели бы быть конкурентоспособными на рынке, на котором собираются трудиться. И когда мы находим системное управление и вовлекаем сотрудников, используя их потенциал, мы как бы на управленческих структурах строим рынок «под себя». Типа – «хочешь изменить мир – измени себя». Мы уходим в понятие «благополучие для всех».

Смуров И.И. поддержал точку зрения выступающих, что кооперация возможна в масштабных проектах, и сказал о том, что и строительство сел и военных городков на базе кооперации тоже может развиваться только в больших масштабах. Нужно рассчитывать на себя, а не на БРИКС. Надо в России пока решить этот вопрос. Рассказал о том, что он в сотрудничестве с Давлетбаевым Р.Х. приступил недавно к проекту, инициированному руководством страны, о новом качественном строительстве военных городков, создавая военные и суворовские артели. Они приступили к проекту с подачи Минобороны «О поддержки среды формирования военных городков...». Для этого надо создать некий «образ ДСОААФ» в каждом военном городке, где можно будет обучать членов семей военнослужащих, детей - летать, стрелять и пр. Также и для ВКС - сельхозавиации – создавать что-то подобное, где также семьи военнослужащих могли обучаться, в том числе и по работе с дронами и использованию их для близлежащих фермерских хозяйств. Потом все эти проекты переложить в цифровой формат. В рамках этого проекта взять определенные городки по согласованию с Минобороны, а потом масштабировать на остальные военные городки, а их у нас тысячи по всей стране.

Орлов А.В. Что нам надо сделать уже сейчас? Сообща можно решать многие проблемы, и этот опыт создания всем хороших условий для нормальной жизни, применявшийся в СССР и во время ВОВ. Кооператоры - более подвижные и гибкие, они видят глубже и быстрее перестраиваются на новые запросы общества. Крупные предприятия не способны быстро переориентировать и изменять направление производства. Надо начинать с кооператоров, а потом переводить на производство. Но у кооператоров есть еще одна проблема: нет единого центра сбора информации, нет единой казны, нет единого банка, нет координации между маленькими кооперативами. И потому будет создаваться конкуренция, и они будут сваливаться в капитализм. На донесение информации тоже нужны средства. Практика показывает неготовность кооператоров объединяться и переходить к общественному процветанию, а значит не будет достатка. Надо расширять народную экономику или, по-нашему, народное хозяйство. Многие не знают, что такое кооперация и её выгоды, сравнивая ее с колхозами, которые показали свою несостоятельность. Древняя мудрость гласит: «Мысль, не донесенная до человека, для человека отсутствует в результате дел».

Пульников С.А. рассказал об Академии коллективного предпринимательства. Отметил, что необходимо обучать и готовить молодежь к управленческой деятельности. Академия имеет возможности обучения новым, смежным профессиям. В Академию вошло 14 человек из разных областей: и предприниматели, и блогеры, и кооператоры, и др. С помощью вот такой сборки – мы делаем игровые практики, обучение. А участники и играют, и получают управленческие навыки. Проблема: более 7,5 млн. молодых не имеют такой возможности получать подобные навыки. Если мы будем таким образом обучать финансовой, цифровой грамотности, то меньше ими будут заниматься судебные приставы. Появляется вопрос: как это сделать? Мы обнаружили, что уровень кооперации в стране на самой низкой точке развития. Особенно низкое – с подсобными хозяйствами. А их у нас 16 млн. Надо привлекать молодежь. Создавать отраслевые игровые командные практики – дать возможность каждому поруководить командой и увидеть всю отрасль и как в ней все устроено. Тем более что есть положительный опыт проведения массовых игровых онлайн-практик. По направлению сельскохозяйственной кооперации профориентацию получили вот уже 33 команды по 9 участников, 17 команд из которых прошли игровой челлендж до финиша, среди 10 команд-победителей был распределен призовой фонд. Игровые маршруты знакомят с новыми функциями и дают новые навыки коллективного созидательного предпринимательства. Мы готовы масштабировать такие практики и на смежные отрасли и индустриальную кооперацию. Это очень эффективная модель подготовки управленческих кадров, как для молодежи, так и для взрослых. Как обучить управлению локальной экономикой? Приглашаем всех из Совета – посмотреть, поиграть – у нас есть и такая практика.

Для выхода с нашими идеями на межгосударственный уровень мы предлагаем начать развитие Международного Движения коллективного предпринимательства (INTERNATIONAL MOVEMENT COLLECTIVE ENTREPRENEURSHIP), создание которого мы – лидеры Движения инициировали на II Народном индустриальном Совете. Манифест Движения, включающий Миссию и 13 принципов коллективного предпринимательства, предложено оценить и утвердить экспертам – участникам Совета.

Сегодня Народный индустриальный Совет в лице лидеров Движения коллективного предпринимательства становится уникальным инструментом для формирования позитивной повестки,

так необходимой для мобилизации экономики России, поднимается на высокий уровень и показывает БРИКС свою миссию, которая звучит так:

«Создавать условия для формирования и развития международной децентрализованной кооперации нового уклада, предоставляя коллективным предпринимателям уникальные решения, услуги и технологические продукты наивысшего качества, вовлекающие всё большее количество осознанных граждан Земли в натуральную экономику – экономику соучастия!»

Прямая видео-трансляция (без редактирования) опубликована по ссылке:

IV СОВЕТ: <https://www.youtube.com/live/NcEbTIWgGLg?feature=share>

III СОВЕТ: <https://www.youtube.com/live/gHBZT-kyf4g?feature=share>

II СОВЕТ: <https://www.youtube.com/live/RG0c0nj1sw4?feature=share>

I СОВЕТ: <https://www.youtube.com/live/uEeyJlQz-ic?feature=share>

По 11 вопросу повестки: Обсуждение предложений и принятие резолюции Совета

Осознавая значимость создания Содружества стран БРИКС, БРИКС+ и обладая необходимыми знаниями и компетенциями для повышения уровня жизни граждан России и населения стран БРИКС на принципах справедливости и добрососедства, считаем целесообразным сформулировать резолютивную часть Совета в следующем виде:

РЕЗОЛЮЦИЯ:

1. Признать заслуживающими пристального внимания Концепцию евразийского транспортно-логистического проекта «73-й Меридиан» и предлагаемые лидерами Движения коллективного предпринимательства и Академии коллективного предпринимательства пути развития региональной авиации (местных воздушных линий и роботизированной логистики) на основе промышленной кооперации нового технологического уклада.
2. Сформировать межгосударственную рабочую группу стран БРИКС+ для разработки и согласования стратегических планов и дорожной карты по внедрению в жизнь Концепции евразийского транспортно-логистического проекта «73-й Меридиан», учитывающей цели развития роботизированной логистики для малых форм хозяйствования, а также промышленной, транспортной, цифровой и финансовой инфраструктуры местных воздушных линий России. – отв. Баранов А.В., Лыжин А.В., Глушков И.М., Ефимов В.А., Пульников С.А., срок – до 30.09.2023.
3. Обратиться к руководству ДОСААФ России с предложением о совместной разработке программы использования аэроклубов ДОСААФ для первоначального обучения лётного и технического персонала для региональной авиации России и других стран БРИКС. - отв. ГРП «Региональная авиация» - Лыжин А.В., Баранов А.В., срок – до 30.10.2023.
4. Академии коллективного предпринимательства сформировать междисциплинарный временный научный коллектив (ВНК) из экспертов ГРП «Региональная авиация», СПО «Русь», Центра ресурсной кооперации SRC.su и сторонних специалистов с целью разработки уникальной системы международной индустриальной кооперации (функциональной/промышленной и территориальной/потребительской кооперации), сформированному ВНК подготовить план и смету проекта. - отв. Пульников С.А., Баранов А.В., Дьяченко К.П., Петров И.В., срок – до 30.09.2023.
5. С целью ускорения разработки инфраструктурных решений для кооперации в рамках Финансовой ассоциации БРИКС начать формирование проектной команды Департамента Кооперативной инфраструктуры БРИКС и сметы проекта. Ответственные: - отв. Давлетбаев Р.Х., Дьяченко К.П., Пульников С.А., срок – до 30.09.2023.
6. Рекомендовать идеи и разработки Народного индустриального Совета для введения в практику работы Объединенного центра делового сотрудничества БРИКС путем подготовки доклада и выступления на ближайшем круглом столе под эгидой ОЦДС БРИКС. – отв. Глушков И.М., срок – до 31.08.2023.
7. Обратиться к ОЦДС БРИКС с предложением об инициировании российской стороной вопроса о введении переводной наднациональной валюты один БРИКС по аналогии с переводным рублём СЭВ, но с привязкой не к золоту, а к корзине энергетических товаров (квт/час, нефтяной эквивалент, тонна условного топлива, кубометр газа). – отв. Баранов А.В., Ефимов В.А., Пульников С.А., срок – до 11.08.2023.
8. Рекомендовать ОЦДС БРИКС инициировать перед Правительством РФ вопрос о порядке поставки товара в страны БРИКС и за рубеж в целом, в режиме гарантированного встречного поступления эквивалентного по стоимости товара с внешнего рынка, исключая систематическое положительное сальдо торгового баланса нашей страны. – отв. Баранов А.В., Ефимов В.А., Пульников С.А., срок – до 11.08.2023.

9. Объединить усилия Академии коллективного предпринимательства, ГРП «Региональная авиация» ОЦДС БРИКС, Финансовой ассоциации БРИКС и их бизнес-структур – партнеров для создания и реализации игровой практики для молодежи по направлению «Индустриальная кооперация: Региональная авиация, 14+». – отв. перечисленные участники, срок – 31.12.2023.
10. Экспертам – участникам Народных индустриальных Советов провести экспертизу смыслов, содержащихся в Миссии и 13-ти принципах Международного движения коллективного предпринимательства. Дать рекомендации и утвердить предложенную концепцию Манифеста МДКП. – отв. ВСЕ, срок – до 31.08.2023.
11. Рекомендовать Экспертному совету высокого уровня БРИКС, ОЦДС БРИКС, Финансовой ассоциации БРИКС, Молодёжному комитету БРИКС включить в повестку предстоящих мероприятий продвижение концепции Международного движения коллективного предпринимательства для создания ячеек МДКП в странах БРИКС+. – отв. Пульников С.А., Ефимов В.А., срок – до 11.08.2023.
12. Проинформировать и ознакомить с видео- и текстовыми материалами выступлений участников Совета высшие органы власти Российской Федерации (Совет Федерации, Государственную думу, Администрацию президента, МИД). – отв. Баранов А.В., Пульников С.А., срок – до 11.08.2023.

Результаты голосования:

| | | |
|----------------|-------|---------|
| «ЗА» | - 19 | человек |
| «ПРОТИВ» | - нет | |
| «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» | - 1 | человек |

Резолюция Совета принята большинством голосов

Председатель Совета

Ректор Академии коллективного предпринимательства, основатель и архитектор сервисов Артель.Онлайн, со-основатель Народного индустриального Совета, Член Общественной палаты Тюменской области, предприниматель, исследователь, доцент, кандидат технических наук



/ С.А. Пульников /

Секретарь Совета

ответственный секретарь группы реализации проекта «Региональная авиация», начальник штаба Орловского аэроклуба



/ А.В. Баранов /

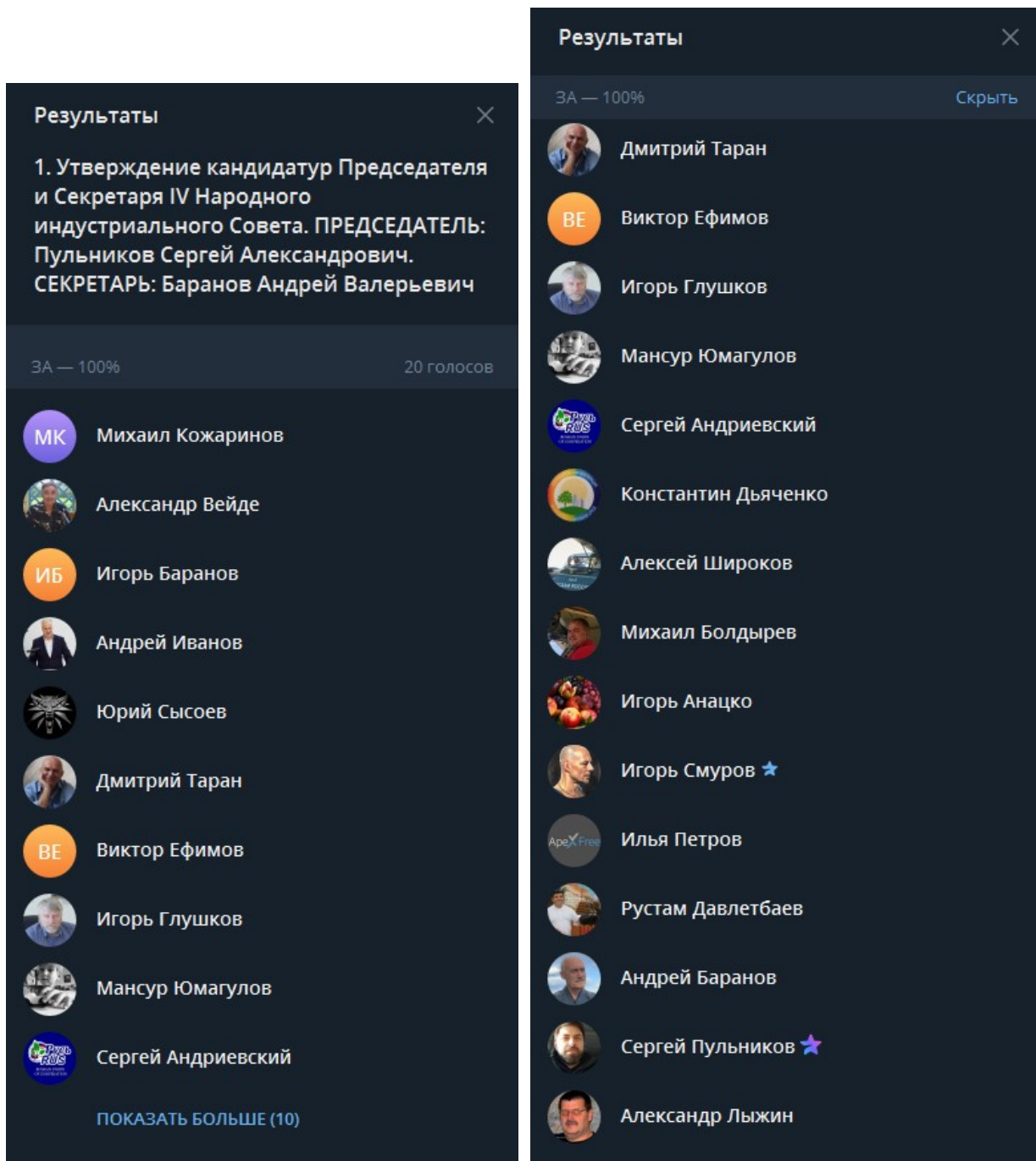
В приложениях 1-3:

- Скриншоты голосования участников Совета

Исп.:

Тел.: +79044979880

Скриншоты голосования в сервисе (приложении)
Пункт 1



Председатель Совета

/ С.А. Пульников /

Скриншоты голосования в сервисе (приложении)
Пункт 2

Результаты ✕

2. Голосование за повестку (Программу)
IV Народного индустриального Совета.
Иных предложений не поступило

ЗА — 95% 19 голосов

- МК Михаил Кожаринов
- Александр Вейде
- Андрей Иванов
- Юрий Сысоев
- Дмитрий Таран
- ВЕ Виктор Ефимов
- Мансур Юмагулов
- Сергей Андриевский
- Константин Дьяченко
- Алексей Широков

ПОКАЗАТЬ БОЛЬШЕ (9)

ВОЗДЕРЖАЛСЯ — 5% 1 голос- ИБ Игорь Баранов

Результаты ✕

ЗА — 95% [Скрыть](#)

- Мансур Юмагулов
- Сергей Андриевский
- Константин Дьяченко
- Алексей Широков
- Михаил Болдырев
- Игорь Анацко
- Игорь Смуров ★
- Илья Петров
- Игорь Глушков
- Рустам Давлетбаев
- Андрей Баранов
- Сергей Пульников ★
- Александр Лыжин

Председатель Совета

 / С.А. Пульников /

Скриншоты голосования в сервисе (приложении)
Пункт 3

Результаты ✕

3. Голосование за Резолюцию IV Народного индустриального Совета: принять и включить предложения участников-экспертов в Резолюцию (списком)

ЗА — 95% 19 голосов

- МК Михаил Кожаринов
- Александр Вейде
- ИБ Игорь Баранов
- Андрей Иванов
- Юрий Сысоев
- Михаил Болдырев
- Дмитрий Таран
- ВЕ Виктор Ефимов
- Рустам Давлетбаев
- Мансур Юмагулов

[ПОКАЗАТЬ БОЛЬШЕ \(9\)](#)

ВОЗДЕРЖАЛСЯ — 5% 1 голос

- Игорь Смуров ★

Результаты ✕

ЗА — 95% [Скрыть](#)

- Дмитрий Таран
- ВЕ Виктор Ефимов
- Рустам Давлетбаев
- Мансур Юмагулов
- Сергей Андриевский
- Сергей Пульников ★
- Константин Дьяченко
- Алексей Широков
- Игорь Анацко
- Илья Петров
- Игорь Глушков
- Андрей Баранов
- Александр Лыжин

Председатель Совета

 / С.А. Пульников /